

Regolamento tecnico Rally WRC

ART 1: Modelli ammessi

MARCA	VETTURA	NOTE
Scx	Ford Fiesta	
	Citroen Ds3	
	Skoda Fabia	
Scalextric uk - Superslot	Volkswagen Polo	Ammessa anche la versione super resistant
	Ford Fiesta	Ammessa anche la versione super resistant
	Mini JCw	Ammessa anche la versione super resistant
Carrera	Mini JCw	
	Citroen Ds3	

ART 2: Modifiche alle vetture

CARROZZERIA

E' consentito riverniciare il modello che dovrà riprodurre una livrea rallystica.

L'abitacolo interno potrà essere sostituito con uno in lexan tridimensionale opportunamente verniciato che abbia pilota e navigatore presenti.

Nel caso di abitacolo originale dovranno essere presenti tutti i componenti previsti e installati dal costruttore del modello

E' consentita la rimozione di: antenne, tergicristalli, specchietti

E' consentito il basculamento della carrozzeria rispetto al suo telaio

E' consentita la rimozione dell'impianto luci e di tutti i suoi componenti ove previsto

E' consentito l'utilizzo di rondelle anche metalliche per alzare la carrozzeria e permettere il passaggio delle gomme

TELAIO

E' consentito sostituire il telaio originale con i telai stampati 3d delle seguenti marche:

- Sloting Plus: sia nella versione con banchino rimovibile che fisso

- Kill Slot Impreciones: sia nella versione in-line che anglewinder

- Slot it: il sono ammesso è il modello HRS2

E' consentito rifilare e smussare tutti i bordi del telaio lasciando non più di 1mm di spazio tra questo e la relativa carrozzeria.

BANCHINO MOTORE

Il banchino motore è libero nella marca. Deve essere di materiale plastico e di grande produzione (non banchini autoprodotti)

E' consentito l'utilizzo del solo banchino motore con off-set pari a 0 (zero)

E' consentito il basculamento del banchino e del telaio al quale viene montato.

E' consentito l'utilizzo sia di banchini in-line che anglewinder

E' consentito rimuovere i punti di ancoraggio al telaio laterali previsti sui banchini che ne siano provvisti

E' consentito smussare le sbavature e gli angoli vivi del banchino al fine di permetterne un migliore basculamento.

E' consentito limare la parte del supporto motore che dovesse in qualche modo interferire con il passaggio dell'elastico di trasmissione

MOTORE

Ninco NC-5. Durante la stagione verrà omologato un ulteriore motore tra lo Sloting Plus Speed 5 e Speed 12

Deve mantenere una parte di etichetta riconoscibile attaccata allo stesso

La tolleranza consentita in fase di verifica è da considerarsi non superiore al 10% rispetto a quanto indicato dal produttore

(Verranno controllati rpm, magnetismo, e testina)

TRASMISSIONE

Pignone: libero nella marca, nel materiale e nel numero di denti

Corona: libera nella marca, nel materiale e nel numero di denti

Trazione: ammessa esclusivamente la trazione 4wd

Pulegge: libere nella marca, nel numero e dimensione. Vietate le pulegge dentate

Elastico: libero nella marca, nella misura e nel numero. Vietate le cinghie dentate

SOLO i modelli SCX in configurazione originale da scatola, potranno avere la trazione presente sul motore con il doppio albero a ingranaggi

ASSALI

Liberi nella marca.

Sono consentiti solamente gli assali costruiti in materiale ferroso

Sono consentiti gli assali forati o cavi

Sono consentiti gli assali a sezione variabile

BOCCOLE

Libere nella marca e nel materiale.

E' consentito incollare le boccole al telaio o al banchino motore

Sono vietate le boccole eccentriche e i cuscinetti a sfera

CERCHI

La misura dei cerchi deve essere identica per diametro e larghezza sui due assali.

La misura minima da rispettare è di 15,8 mm di diametro

Nei cerchi sprovvisti di copricerchi all'origine, questi devono essere obbligatoriamente installati

PICK-UP - SPAZZOLE - FILI MOTORE

Pick-up liberi nella marca e nella dimensione. Sono consentiti anche i pick-up a lama lunga o avanzata.

Spazzole libere nella marca e nel materiale

Fili motore liberi nella marca

VITI

Consentite tutte le tipologie di viti, comprese le viti metriche.

Le viti possono essere anche non completamente serrate permettendo così il basculamento tra telaio e carrozzeria e tra banchino e telaio.

SOSPENSIONI

E' consentito l'utilizzo delle sospensioni di qualsiasi marca.

E' consentito l'utilizzo delle sospensioni anche di tipo magnetico.

PNEUMATICI

SU TRACCIATO ASFALTO: BRM S102S al posteriore. Gomme libere all'anteriore NON TORNITE.

SU TRACCIATO INNEVATO: Gomme libere TASSELLATE al posteriore. Gomme libere all'anteriore NON TORNITE

SU TRACCIATO INTERRATO: Gomme libere TASSELLATE al posteriore. Gomme libere all'anteriore NON TORNITE

Le gomme devono toccare la superficie della pista se posizionate su una basetta di riscontro. Devono coprire interamente il cerchio

ART 3: VARIE ED EVENTUALI

Come da RPG della specifica gara