

REGOLAMENTO TECNICO RALLY LEGEND

Definizione e "spirito" della Categoria:

Categoria in configurazione da scatola a livello professionale, con minime possibilità di preparazione.

La configurazione della trazione (2wd o 4wd) dovrà rispecchiare quella del modello reale, indipendentemente da come sono stati posti in vendita i modelli slot. Per ovvi motivi, una macchina nata con trazione anteriore, nella versione slot potrà correre con trazione posteriore.

Modelli ammessi:

AVANT SLOT

Opel Manta 400, Renault Alpine A310

FLY SLOT

Lancia Rally 037, Porsche 911

MSC-SCALEAUTO

Ford RS 200, MG Metro 6R4

NINCO

Lancia Rally 037 e Stratos, Porsche 911 e 934

SCX

Lancia Delta S4, Fiat 131, Talbot Sunbeam, Ford Escort MkII, Alpine A110 **OSC-SRC**

Peugeot 205 T16 Evo 1 ed Evo 2

Ford Capri solo con motore inline

TEAM SLOT

Audi Quattro, Renault 5 Turbo e Maxi Turbo, Alpine A110, Lancia Stratos

Carrozzeria:

Non sono consentite modifiche se non quelle della riverniciatura del modello, possibilmente riprodotte livree rallistiche congrue all'epoca. Dovranno obbligatoriamente essere presenti il pilota ed il copilota e tutti gli accessori previsti nel modello di scatola.

E' ammessa la rimozione di antenne, tergicristalli e specchietti retrovisori, durante la gara, al fine di salvaguardare le condizioni del modello si serie Non è ammesso l'utilizzo dell'interno in lexan.

Basculaggio carrozzerie: E' permesso solo sulle vetture di marca SCX. Su tutte le altre vetture non è permesso.

Telaio:

Di serie in configurazione "In-line" o Sidewinder a seconda dei modelli.

Motori

SCALEAUTO Sc-0026 o NSR SPAIN come motore a cassa lunga.

Ninco NC-9 Sparker per le vetture Ninco con motore a cassa corta

Motore Fly "inglesino" per le vetture Fly Slot Motore originale per le SCX

Cerchi:

Devono essere tutti e quattro uguali come diametro e larghezza.

E' permesso utilizzare cerchi "pro" di misura non inferiore a 15,8

Cerchi posteriori in misura 17,3 per modelli Fly slot Obbligo di copri cerchi congrui alla marca e all'epoca

Assali:
Liberi

Trasmissione:
In configurazione "In-line" con rapporto 9/27.
In configurazione Sidewinder 11/36.
Trasmissione conforme al modello originale

Boccole:
Libere, non incollate.
Vietate le boccole eccentriche.

Pesi e Magneti:
Vietati qualsiasi tipo di pesi e di magneti.
Deroga di 4 grammi di peso nell'anteriore del telaio della Porsche Fly

Pick-up, cavi e contatti striscianti:
Pick-up di serie
Cavi e contatti striscianti liberi

Gomme:
Anteriori: libere nella misura e nel marchio, purchè non rodano, coprano interamente il cerchio ed entrambe tocchino la pista.
Posteriori: nella misura di 19x10. Uniche gomme ammesse le **BRM S-102S**

La carreggiata non può sporgere oltre al limite della carrozzeria.
Le ruote anteriori devono toccare terra. La misurazione verrà fatta su basetta di riscontro.

Viti:
Le viti di fissaggio, della carrozzeria sono libere, ma dovranno essere completamente avvitate, tranne che sulle vetture di marca SCX.

Varie:
Ammessi gli ammortizzatori nei modelli che ne sono provvisti di serie e nel contempo tali modelli non possono esserne privi.
Non sono ammesse le versioni Racing delle varie vetture.
E' ammesso l'uso di rondelle sulle colonnette per alzare la carrozzeria.

Norme generali e specifiche:
Tutto quanto non concesso o specificato è da definirsi vietato
Vale, se presente, quanto indicato sul regolamento particolare di gara.