
Regolamento sportivo pulsanti

- CATEGORIA RALLY
- CATEGORIA PISTA

CATEGORIA RALLY

Possono essere utilizzati solamente pulsanti di tipo meccanico.

Questi possono essere dotati di potenziometri a filo per le regolazioni di freno e resistenza.

Possono essere dotati anche di freno PWM sempre regolabile mediante potenziometro. Possono essere utilizzati sistemi per l'eliminazione del freno. Non possono in alcun modo portare corrente aggiuntiva in pista.

CATEGORIA PISTA

Ammessi tutti i pulsanti normalmente in commercio.

Ammessi anche i pulsanti autocostruiti o con modifiche fatte in aftermarket.

E' sempre vietato utilizzare qualsiasi sistema per portare corrente aggiuntiva in pista.

CATEGORIA DI GARA PARTICOLARI

- **Trofeo Abarth 500 NSR**

Dovrà essere obbligatoriamente utilizzato il pulsante valido per la categoria RALLY anche per tutte le prove che si effettueranno nella pista da velocità.

Unica tipologia di pulsante ammesso: CATEGORIA RALLY