

# **REGOLAMENTO TECNICO RALLY WRC**

## **DEFINIZIONE "SPIRITO" DELLA CATEGORIA:**

Categoria semi professionale con svariate possibilità di elaborazione.

## **MODELLI AMMESSI:**

### **SCX**

Ford Fiesta, Citroen DS3, Audi S1, Skoda Fabia

### **SCALEXTRIC UK/ SUPERSLOT**

Volkswagen Polo, Ford Fiesta, Mini Countryman, Skoda Fabia

Anche in versione "Super resistant"

### **CARRERA**

Mini Countryman, Citroen DS3

### **SCALEAUTO**

Peugeot 208 T16

## **CARROZZERIA:**

Non sono consentite modifiche se non quelle della riverniciatura del modello, che dovrà comunque riprodurre, possibilmente, livree rallistiche.

Dovranno obbligatoriamente essere presenti il pilota ed il copilota.

E' ammessa la rimozione di antenne, tergicristalli e specchietti retrovisori, durante la gara, al fine di salvaguardare le condizioni del modello di serie.

E' ammesso l'utilizzo dell'interno in lexan o tridimensionale, comunque con pilota e navigatore distinguibili.

## **BASCULAGGIO CARROZZERIE:**

Consentito su tutte le vetture.

## **TELAIO E BANCHINO MOTORE:**

Oltre ai telai di serie sono ammessi i telai 3d, anche autocostruiti, e gli HRS/HRS2. Nel caso di telai 3D, questi non potranno avere il drop arm, ma il semplice attacco per pick-up universali. La posizione del motore può essere liberamente posta inline o anglewinder.

Banchino motore libero nella marca, purchè di grande produzione e di materiale plastico. E' consentito rimuovere i punti di ancoraggio al telaio laterali previsti sui banchini che ne siano provvisti.

E' consentito smussare le sbavature e gli angoli vivi del banchino al fine di permetterne un migliore basculamento.

E' consentito limare la parte del supporto motore che dovesse in qualche modo interferire con il passaggio della cinghia di trasmissione

Il banchino motore può basculare liberamente e può montare sospensioni di qualsiasi produttore in commercio.

## **MOTORI:**

**Scaleauto SC-0027 e SC-0027b Baby Sprinter o Sprinter Junior 18k Cassa Lunga 3 fori.**

Motore di serie per le SCX

La C.T. si riserva di controllarne RPM, magnetismo, testina. In caso di scongiurabili anomalie documentate, o dubbi fondati, potrà ritenere il motore non conforme e chiederne la sostituzione.

Tolleranza magnetismo 20%.

## **CERCHI:**

Devono essere tutti e quattro uguali come diametro e larghezza. La misura dei cerchi minima è 15,8mm, superiore libera.

Deroga per chi volesse utilizzare la Peugeot 208 T16 Scaleauto in versione "scatola": cerchi anteriori 17.2, posteriori 16.5 originali.

Dove non già integrati nel cerchio, questi devono essere obbligatoriamente provvisti di copricerchi.

**ASSALI:**

Liberi, purchè in metallo.

**TRASMISSIONE:**

Rapporti tra pignone e corona liberi.

Corone e pignoni di qualsiasi marca esistenti sul mercato.

Trazione solo 4wd su qualsiasi modello e sempre funzionante.

Ammissa la sola trasmissione 4wd a pulegge ed elastico.

**CINGHIE DI TRASMISSIONE:**

Libere nella marca, nella misura e nel numero. Vietate le cinghie dentate.

**PULEGGE:**

Libere nel numero, nelle dimensioni e nella marca.

Deroga concessa per la trasmissione a doppio pignone di SCX.

**BOCCOLE:**

Libere, anche incollate.

Vietate le boccole eccentriche.

**PESI E MAGNETI:**

Vietati.

**PICK-UP E SPAZZOLE:**

Pick up liberi, anche con molla. Spazzole libere.

**GOMME:**

Posteriori: nella misura 17x10.

Uniche gomme ammesse le NSR codice 5276 Supergrip, per asfalto.

Anteriori: Libere. Diametro minimo per le ruote anteriori:17mm, per asfalto.

Le gomme per la neve saranno le NSR 5238 con mescola soft, sia all'anteriore che al posteriore.

La carreggiata anteriore non può sporgere oltre al limite della carrozzeria. La carreggiata posteriore può sporgere per un massimo di 2,2 mm per ciascun lato. La misurazione verrà fatta dal limite del parafango con gomma montata.

Le ruote anteriori devono toccare terra. La misurazione verrà fatta su basetta di riscontro.

**VITI:**

Le viti di fissaggio della carrozzeria e dei banchini motore, sono libere. Potranno non essere completamente avvitate permettendo il basculamento sia della carrozzeria che dei banchini motore.

Consentite le viti metriche.

**VARIE:**

E' ammesso l'uso di rondelle sulle colonnette per alzare la carrozzeria.

E' ammesso limare la parte del supporto motore che potrebbe interferire con lo scorrimento della cinghia di trasmissione.

**NORME GENERALI E SPECIFICHE:**

Tutto quanto non concesso o specificato è da definirsi vietato.

Vale, se presente, quanto indicato sul regolamento particolare di gara.