

REGOLAMENTO TECNICO RALLY LEGEND

Definizione e "spirito" della Categoria:

Categoria in configurazione da scatola a livello professionale,
La configurazione della trazione (2wd o 4wd) dovrà rispecchiare quella del modello reale, indipendentemente da come sono stati posti in vendita i modelli slot. Per ovvi motivi, una macchina nata con trazione anteriore, nella versione slot potrà correre con trazione posteriore.

MODELLI AMMESSI:

AVANT SLOT

Opel Manta 400, Renault Alpine A310

FLY/FLY SLOT

Lancia Rally 037, Porsche 911s, Porsche 911sc (934), Audi Quattro, BMW M3

MSC-SCALEAUTO

Ford RS 200, MG Metro 6R4 (versione in line), De Tomaso Pantera

NINCO

Lancia Rally 037, Lancia Stratos, Porsche 911 e 934, Ford Sierra

SCX

Lancia Delta S4, Lancia Delta Integrale, Fiat 131 Abarth, Talbot Sunbeam, Ford Escort MkII, Alpine A110, Ford Sierra, BMW M3

OSC-SRC

Peugeot 205 T16 Evo 1 ed Evo 2 - anche Chrono

Ford Capri solo con motore inline - anche Chrono

Porsche 914/6 - anche Chrono

Lancia Delta S4 - anche Chrono

TEAM SLOT

Audi Quattro, Renault 5 Turbo e Maxi Turbo, Alpine A110, Alpine A310, Lancia Stratos, Lancia Delta 4wd

CARROZZERIA:

Non sono consentite modifiche se non quelle della riverniciatura del modello, possibilmente riprodotte livree rallistiche congrue all'epoca.

Dovranno obbligatoriamente essere presenti il pilota ed il copilota

E' ammessa la rimozione di antenne, tergicristalli e specchietti retrovisori, durante la gara, al fine di salvaguardare le condizioni del modello di serie.

E' ammesso l'utilizzo dell'interno in lexan. Anche autocostruito.

BASCULAGGIO CARROZZERIE:

Consentito su tutte sulle vetture.

Permesso il basculaggio del banchino motore.

TELAIO E BANCHINO MOTORE:

Oltre ai telai di serie sono ammessi i telai 3d, anche autocostruiti, e gli HRS/HRS2. Nel caso di telai 3D, questi non potranno avere il drop arm, ma il semplice attacco per pick-up universali.

Di serie in configurazione "In-line" o Sidewinder a seconda dei modelli. Con i telai 3d solo in configurazione In line.

E' consentito rimuovere i punti di ancoraggio al telaio laterali previsti sui banchini che ne siano provvisti.

E' consentito smussare le sbavature e gli angoli vivi del banchino al fine di permetterne un migliore basculamento.

E' consentito limare la parte del supporto motore che dovesse in qualche modo interferire con il passaggio dell'elastico di trasmissione.

Il banchino motore può basculare liberamente e può montare sospensioni di qualsiasi produttore in commercio.

MOTORI:

NSR Spanish King 19 – cod.3025 o NSR Spanish King 19.5 Evo cod.3032, come motori a cassa lunga.

Ninco NC-9 Sparker per le vetture Ninco con motore a cassa corta (con telaio di serie)

Motore Fly "inglesino" per le vetture Fly Slot (con telaio di serie)

Motore originale per le SCX (con telaio di serie)

CERCHI:

Devono essere tutti e quattro uguali come diametro e larghezza.

E' permesso utilizzare cerchi "pro" di misura non inferiore a 15,8.

Cerchi posteriori in misura 17,3 per modelli Fly/ Fly Slot con telaio di serie.

Obbligo di copri cerchi congrui alla marca e all'epoca.

Diametro minimo delle ruote anteriori : 17 mm.

ASSALI:

Liberi.

TRASMISSIONE:

In configurazione "in-linea" con rapporto 9/27.

In configurazione SideWinder 11/36.

Corone e pignoni di qualsiasi marca esistente sul mercato.

Trasmissione conforme al modello originale

CINGHIE DI TRASMISSIONE:

Libere nella marca, nella misura e nel numero. Vietate le cinghie dentate.

PULEGGE:

Libere nella marca, nel numero e dimensione.

Vietate le pulegge dentate.

BOCCOLE:

Libere, non incollate.

Vietate le boccole eccentriche.

PESI E MAGNETI:

Vietati qualsiasi tipo di pesi e di magneti.

Deroga di 4 grammi di peso nell'anteriore del telaio della Porsche Fly con telaio di serie.

Il peso dovrà essere fissato solo con patafix (per verifica) e dovrà essere di 4 grammi

compreso il peso della Patafix

PICK UP E SPAZZOLE:

Pick-up liberi, anche quelli con molla. Non ammessi quelli da "legno". Drop arm libero di basculare.

Spazzole libere.

GOMME:

Posteriori: nella misura di 17x10.

Uniche gomme ammesse le NSR codice 5276 Supergrip.

Anteriori: libere nella misura e nel marchio, devono coprire interamente il cerchio.

Le ruote anteriori devono toccare terra. La misurazione verrà fatta su basetta di riscontro.

La carreggiata non può sporgere oltre al limite della carrozzeria.

VITI:

Le viti di fissaggio della carrozzeria e dei banchini motore, sono libere. Potranno non essere completamente avvitate permettendo il basculamento sia della carrozzeria che dei banchini motore.

Consentite le viti metriche.

VARIE:

Ammessi gli ammortizzatori nei modelli che ne sono provvisti di serie e nel contempo tali modelli non possono esserne privi.

Non sono ammesse le versioni Racing delle varie vetture, se non le versioni Chrono della OSC.

E' ammesso l'uso di rondelle sulle colonnette per alzare la carrozzeria.

Per i modelli che di serie non possono usare le gomme fornite dall'Organizzatore, vige la regola "gomme di serie"

NORME GENERALI E SPECIFICHE:

Tutto quanto non concesso o specificato è da definirsi vietato.

Vale, se presente, quanto indicato sul regolamento particolare di gara.