

# **REGOLAMENTO TECNICO RALLY 4WD**

## **MODELLI AMMESSI:**

### **MSC/Scaleauto**

Subaru Impreza

### **NSR**

Abarth Punto S2000 (con il nuovo telaio ed in configurazione 4WD)

### **AVANT SLOT**

Peugeot 207 S2000, Subaru Impreza N14, Mitsubishi Lancer Evo X

### **FLY**

Abarth Punto S2000

### **TEAM SLOT**

Toyota Celica St205, Peugeot 206

### **NINCO**

Seat Cordoba, Subaru Impreza, Mitsubishi Lancer, Toyota Corolla, Citroen C4, Peugeot 307, Ford Focus, Volkswagen Golf, Toyota Celica St205

### **SCX**

Seat Cordoba, Ford Focus, Peugeot 206 e 307, Ford Escort Rs Cosworth, Toyota Corolla, Skoda Octavia, Citroen C4, Citroen Xsara, Mitsubishi Lancer, Subaru Impreza, Hyundai Accent, Toyota Celica St185 e St205

## **CARROZZERIA:**

Non sono consentite modifiche se non quelle della riverniciatura del modello, possibilmente riproducente livree rallistiche. Dovranno obbligatoriamente essere presenti il pilota ed il copilota e tutti gli accessori previsti nel modello di scatola. E' ammessa la rimozione di antenne, tergicristalli e specchietti retrovisori, durante la gara, al fine di salvaguardare le condizioni del modello di serie. Ammesso abitacolo in Lexan.

## **TELAIO:**

Di serie in versione "In-line".

È consentito limare la parte del supporto motore per il passaggio dell'elastico.

## **MOTORI:**

**SCALEAUTO Sc-0026 e 0026N / NSR Spanish King 19 – cod.3025 o NSR Spanish King 19.5 Evo cod.3032** in posizione "In-line".

Motore di serie per le SCX che montano telaio originale.

## **CERCHI:**

Devono essere tutti e quattro uguali come diametro e larghezza, nella misura minima di 15,8. Diametro minimo ruote anteriori 17mm.

Dove è possibile devono essere obbligatoriamente provvisti di copri cerchi.

## **ASSALI:**

Liberi.

## **TRASMISSIONE:**

In configurazione "in-linea" con rapporto 9/27.

Corone e pignoni di qualsiasi marca esistente sul mercato.

**CINGHIE DI TRASMISSIONE:**

Libere nella marca, nella misura e nel numero. Vietate le cinghie dentate.

**PULEGGE:**

Libere nella marca, nel numero e dimensione.  
Vietate le pulegge dentate.

**BOCCOLE:**

Libere, non incollate.  
Vietate le boccole eccentriche.

**PESI e MAGNETI:**

vietati pesi e magneti

**PICK-UP E SPAZZOLE:**

Pick-up liberi, anche quelli con molla. Non ammessi quelli da "legno". Drop arm libero di basculare.  
Spazzole libere.

**GOMME:**

Posteriori: nella misura di 17x10.

Uniche gomme ammesse le NSR codice 5276 Supergrip.

Anteriori: libere nella misura e nel marchio, devono coprire interamente il cerchio.  
Le ruote anteriori devono toccare terra. La misurazione verrà fatta su basetta di riscontro.  
La carreggiata non può sporgere oltre al limite della carrozzeria.

**VITI:**

Le viti di fissaggio della carrozzeria e dei banchini motore, sono libere. Potranno non essere completamente avvitate permettendo il basculamento solo dei banchini motore ove presenti.  
Consentite le viti metriche.

**VARIE:**

Ammessi gli ammortizzatori nei modelli che ne sono provvisti di serie e nel contempo tali modelli non possono esserne privi.  
È ammesso l'uso di rondelle sulle colonnette per alzare la carrozzeria.

**NORME GENERALI E SPECIFICHE:**

Tutto quanto non concesso o specificato è da definirsi vietato.  
Vale, se presente, quanto indicato sul regolamento particolare di gara.