

REGOLAMENTO TECNICO RALLY 2WD

MODELLI AMMESSI:

NINCO

Citroen Saxo, Fiat Punto, Renault Clio, Volkswagen Golf.

Tutte le vetture devono avere il telaio o il banchino a cassa lunga. Non sono ammesse vetture con motore NC-1

CARROZZERIA:

Non sono consentite modifiche se non quelle della verniciatura del modello.

Dovranno obbligatoriamente essere presenti pilota e copilota, è ammessa la rimozione di antenne, tergicristalli e specchietti.

BASCULAGGIO CARROZZERIE:

Ammesso solo nei modelli privi di sospensioni.

TELAIO:

Di serie.

SOSPENSIONI:

Sono ammessi nei modelli che li montano di serie, nei modelli che non ne sono provvisti sono vietati.

MOTORI:

Ninco NC5 (rosa e argento).

CERCHI:

Devono essere tutti e quattro uguali come diametro e larghezza nella misura minima di 15.8 mm di marca Ninco.

ASSALI:

Anteriori liberi purchè in metallo.

Posteriori originali Ninco.

TRASMISSIONE:

Originale Ninco, 9/27.

Obbligatoria due ruote motrici.

BOCCOLE:

Originali Ninco.

PESI E MAGNETI:

Vietati.

PICK-UP E SPAZZOLE:

Pick up Ninco con molla. Spazzole libere.

GOMME:

Posteriori: nella misura 17x10.

Uniche gomme ammesse le NSR codice 5276 Supergrip.

Anteriori - nella misura minima 17x10 libere

VITI:

Le viti di fissaggio della carrozzeria sono libere. Potranno non essere completamente avvitate permettendo il basculamento della carrozzeria solo nei modelli privi di sospensioni.

VARIE:

È ammesso l'uso di rondelle sulle colonnette per alzare la carrozzeria.

NORME GENERALI E SPECIFICHE:

Tutto quanto non concesso o non specificato è da definirsi vietato.

Vale se presente, quanto indicato sul regolamento particolare di gara.