

## REGOLAMENTO TECNICO RALLY LEGEND:

### MODELLI AMMESSI:

**AVANT SLOT** - Opel Manta 400, Renault Alpine A310, Ferrari 308 GTB.

**FLY SLOT**- Lancia Rally 037, Porsche 911, Porsche 934, Renault 5, Audi quattro, BMW M1, BMW M3, Alfa Romeo GTV/GTA.

**MSC-SCALEAUTO** - Ford RS 200, MG Metro 6R4, De Tomaso Pantera (**solo in-line**)

**NINCO** - Lancia Rally 037, Lancia Stratos, Porsche 911 e 934, Ford Sierra.

**SCX/Scalextric** - Lancia Delta S4, Fiat 131, Talbot Sunbeam, Ford Escort MkII, Alp Fiat 124, Seat 1430, Ferrari GTO, Renault 5, Lancia Delta, Ford RS200, Lancia Stratos, Lancia 037, Ford Sierra, Alpine A110, BMW M1.

**OSC/SRC** - Peugeot 205 T16 Evo 1e2, Ford Capri, Porsche 914, Lancia Delta S4.

**TEAM SLOT** - Audi Quattro, Renault 5, Alpine A110 e 310, Lancia Stratos, Lancia Delta, Alfa Romeo GTV/GTA, Lancia Fulvia, Lancia Delta S4.

**SPIRIT** - Renault 5, Peugeot 205, BMW Alpina 2000, Volkswagen Golf.

**REVELL** - Opel Ascona.

**GOM** - Alfetta GTV, Lancia Delta, Toyota Celica.

**SLOTTER** - Opel Manta 400.

**SUPERSLOT** - Ford RS200, MG Metro, Lancia Delta, Ford MKI, Audi, Lancia Stratos, Ferrari 308, Lancia Delta S4.

### CARROZZERIA:

Non sono consentite modifiche se non quelle della riverniciatura del modello, possibilmente riprodotte livree rallistiche congrue all'epoca.

Dovranno obbligatoriamente essere presenti il pilota e copilota.

**Abitacolo in lexan ammesso**

### TELAIO:

Telaio di serie in configurazione "in-line" o SideWinder a seconda dei modelli.

Telai 3D ammessi **Kill slot - Red slot - Mustang. VIETATO telai autocostruiti e HRS**

**Vietato montare le sospensioni sui banchini nei telai 3D.**

### MOTORI CASSA LUNGA:

Scaleauto Sc-0026 e 0026B/ NSR Spanish 3025 e EVO/ SCX tutti quelli in commercio

### MOTORI CASSA CORTA:

Ninco NC9 (verde)/ Fly mabuchino/ Scaleauto SC008b

## CERCHI:

Devono essere tutti e quattro uguali come diametro e larghezza.  
E' permesso utilizzare cerchi "pro" di misura non inferiore a 15,8mm.  
Diametro minimo ruote anteriori 17mm.  
Obbligo di copri cerchi congrui alla marca e all'epoca dove possibile.

**ASSALI:** Liberi (No quelli per ruote indipendenti)

## TRASMISSIONE:

In configurazione "in-linea" con rapporto 9/27.  
In configurazione SideWinder 11/36.  
Trasmissione conforme al modello originale

**BOCCOLE:** Libere, non incollate.

## PESI e MAGNETI:

**Vietati pesi e magneti.**

## PICK-UP CAVI e SPAZZOLE:

liberi drop-arm libero di basculare

## GOMME:

Anteriori - Libere, cerchio più gomma misura minima 17mm. Vietati additivi/colle.  
Posteriori - Fornite.

Le carreggiate anteriore e posteriore, non possono sporgere oltre al limite della carrozzeria. (Le ruote anteriori devono toccare terra)

## VITI:

Le viti di fissaggio sono libere, **ammesso basculamento SOLO sul telaio.**

## VARIE:

Ammessi gli ammortizzatori nei modelli che ne sono provvisti di serie, nei modelli che non ne sono provvisti vietato montarli, e non è obbligatorio montarli con chi cambia telaio e monta un 3D.

Delle versioni RACING ammesse solo le carrozzerie.

E' ammesso l'uso di rondelle sulle colonnette per alzare la carrozzeria.

## NORME GENERALI E SPECIFICHE:

Tutto quanto non concesso o specificato è da definirsi vietato.

Vale, se presente, quanto indicato sul regolamento particolare di gara.