
REGOLAMENTO TECNICO RALLY 2WD:

MODELLI AMMESSI:

Ninco - Citroen Saxo, Fiat Punto, Peugeot 306, Renault Clio, Renault Megane Kit Car, Volkswagen Golf.

Power slot - Volkswagen Polo

Team slot - Citroen Saxo, Citroen ZX

Scx - Citroen C2, Ford Fiesta, Renault Megane, Suzuki Swift, Seat Ibiza.

Sloter - Opel Corsa.

Fly - Fiat Punto

CARROZZERIA:

Non sono consentite modifiche se non quelle della verniciatura del modello.

Dovranno obbligatoriamente essere presenti pilota e copilota, è ammessa la rimozione di antenne, tergicristalli e specchietti. **Ammesso interno in lexan.**

TELAIO:

Telaio di serie, o i seguenti telai 3D **Kill slot - Red slot - Mustang**. **VIETATI i telai autocostruiti e gli HRS. Vietato montare le sospensioni sui banchini montati nei telai 3D.**

SOSPENSIONI:

Sono ammessi nei modelli che li montano di serie, nei modelli che non ne sono provvisti sono vietati, e non sono obbligatori per chi cambia telaio e monta un 3D.

MOTORI:

Scaleauto SC0026/SC0026B e NSR Spain ed Evo in posizione in-line.

Motori originali per le SCX con telai di serie.

CERCHI:

Devono essere tutti e quattro uguali come diametro e larghezza nella misura minima di 15.8 mm. Diametro minimo ruote anteriori 17mm.

GOMME:

Anteriori - Libere, cerchio più gomma misura minima 17mm. Vietati additivi/colle.
Posteriori - Fornite.

Le carreggiate anteriore e posteriore, non possono sporgere oltre il limite della carrozzeria. (Le ruote anteriori devono toccare terra)

TRASMISSIONE:

Libera nella marca 9/27 obbligatoria due ruote motrici.

ASSALI: Liberi (no quelli per ruote indipendenti)

BOCCOLE: Libere, ma non eccentriche.

PICK-UP e SPAZZOLE: Liberi

VITI: Viti libere, **ammesso basculamento solo del telaio. Pesi e magneti vietati.**

VARIE: È ammesso l'uso di rondelle sulle colonnette per alzare la carrozzeria.

NORME GENERALI E SPECIFICHE:

Tutto quanto non concesso o non specificato è da definirsi vietato.

Vale se presente, quanto indicato sul regolamento particolare di gara.

TRASMISSIONE:

Libera nella marca 9/27 obbligatoria due ruote motrici.

ASSALI: Liberi (no quelli per ruote indipendenti)

BOCCOLE: Libere, ma non eccentriche.

PICK-UP e SPAZZOLE: Liberi

VITI: Viti libere, **ammesso basculamento solo del telaio. Pesi e magneti vietati.**

VARIE: È ammesso l'uso di rondelle sulle colonnette per alzare la carrozzeria.

NORME GENERALI E SPECIFICHE:

Tutto quanto non concesso o non specificato è da definirsi vietato.

Vale se presente, quanto indicato sul regolamento particolare di gara.